

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Rabu, 05 Oktober 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Rabu, 05 Oktober 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. LELANG TENDER PLTGU JAWA 1, 1 KONSORSIUM TIDAK LOLOS
2. DERMAGA C-04 MARUNDA DIBANGUN
3. TANGGUL LAUT JAKARTA SELESAI AKHIR 2017
4. 2 BADAN USAHA JALAN TOL BEREPUT LELANG TENDER RUAS TOL PRAKARSA
5. TIGA BUMN GARAP KERETA BANDARA SOLO
6. KAEF MULAI BANGUN PABRIK BAHAN BAKU
7. HK MULAI BERBAGI BEBAN PROYEK TOL TRANS SUMATERA
8. BINAKARYA BANGUN APARTEMEN RESOR
9. PEMKAB SIAPKAN DANA PEMBEBASAN LAHAN UNTUK BANDARA WAMENA
10. PINJAMAN IDB UNTUK PROYEK LINTAS PANTAI SELATAN
11. KARPOWERSHIP PASOK 4 KAPAL PEMBANGKIT KE RI
12. PEMBANGUNAN PROYEK PLTM CIANTEN 2 BOGOR
13. PEMERINTAH TAMBAH LELANG DUA BLOK PANAS BUMI 130 MW
14. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 05 SEPTEMBER 2016
15. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 05 OKTOBER 2016 SEBANYAK 704 PROYEK TENDER
16. INFORMASI TERKAIT PEMENANG LELANG TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : ELECTRICITY]

1. LELANG TENDER PLTGU JAWA 1, 1 KONSORSIUM TIDAK LOLOS

JAKARTA - PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) menyatakan satu konsorsium peserta lelang Pembangkit Listrik Tenaga Gas dan Uap atau PLTGU Jawa 1 tidak lolos karena tidak memenuhi persyaratan administrasi dan teknis.

PLN selaku penyelenggara lelang telah melakukan evaluasi administrasi dan teknis untuk lelang pembangkit listrik dengan total kapasitas 1.600 megawatt (MW) tersebut pada pekan lalu.

Direktur Pengadaan PLN Supangkat Iwan Santoso mengatakan, setelah perseroan mengevaluasi lelang, satu konsorsium tidak lolos karena tidak memenuhi persyaratan administrasi dan teknis.

Hasil evaluasi itu akan menjadi acuan untuk melanjutkan ke tahap berikutnya yakni pembukaan amplop penawaran harga. Namun, Iwan menegaskan, selama belum ada putusan final, masih ada kemungkinan perubahan yang dapat dilakukan oleh perseroan.

Iwan enggan menyebut konsorsium yang tak lolos tahapan tersebut. Lelang pembangkit listrik tersebut diikuti oleh empat konsorsium.

"Ada satu yang tidak memenuhi persyaratan, tetapi belum final dinyatakan gugur," katanya.

Menurutnya, peserta yang tidak lolos tahap administrasi dan teknis masih bisa mengajukan sanggahan di akhir tender.

Iwan menyebut, pihaknya bakal meninjau kembali penawaran harga dari peserta tender lainnya. Waktu yang dibutuhkan untuk peninjauan penawaran harga sekitar dua minggu sebelum akhirnya pemenang diumumkan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Menurutnya, PLN bakal mencocokkan penawaran harga yang diajukan peserta tender dengan dokumen persyaratan tender dari perseroan. "Nanti dicek satu-satu dengan dokumen lelang ada perhitungan asumsinya. Jadi tidak boleh ada kesalahan," katanya.

Pada tahap evaluasi lelang diikuti empat konsorsium sebagai peserta. Pertama, konsorsium PT Pertamina (Persero) Marubeni Corporation, dan Sojits. Kedua, konsorsium PT Medco Power Generation Indonesia, Korea Power Electric Corporation (Kepco) dan Nebras Power Qatar. Ketiga, konsorsium PT Adaro Energy Tbk. dan Sembcorp. Keempat, konsorsium Mitsubishi, PT Pembangkitan Jawa Bali, dan PT Rukun Raharja (Tbk).

MEDIO OKTOBER

Iwan menargetkan, pemenang tender pembangkit listrik dengan nilai investasi US\$ 1,6 - US\$ 2 miliar itu akan diumumkan paling lambat medio Oktober.

Wakil Presiden Direktur PT Adaro Power, salah satu peserta lelang, Dharma Djojonegoro mengatakan, pihaknya berkomitmen dalam proses tender PLTGU Jawa 1.

Dharma menjelaskan, Adaro sudah menyiapkan lokasi dan lahan yang sesuai dengan keperluan dan ketentuan PLN.

Di sisi lain, Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) akan memfasilitasi penyediaan lahan untuk PLTGU Jawa 1 jika pada akhirnya ditentukan pada lahan reklamasi.

Direktur Jenderal Ketenagalistrikan Kementerian ESDM Jarman mengatakan, pihaknya akan menjadi fasilitator agar proses reklamasi berjalan lancar sehingga tidak menghambat pembangunan pembangkit dengan kapasitas 2 x 800 megawatt (MW) tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 3

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menurutnya, Kementerian ESDM akan melakukan koordinasi dengan Kementerian terkait termasuk Kementerian Koordinator bidang Kemaritiman, Kementerian Kelautan dan Perikanan serta Kementerian Perhubungan untuk menyelesaikan permasalahan tersebut.

Jarman mengaku akan berdiskusi dengan Kementerian Perhubungan terkait dengan izin pembangunan jetty sebagai terminal penerimaan gas untuk dipasok ke pembangkit.

Profil Proyek PLTGU Jawa 1

Opsi Lokasi : Muara Tawar, Bekasi dan Cimalaya.

Lokasi Penyaluran Listrik : GITET Muara Tawar.

Kapasitas : 2x800 MW.

Kebutuhan Investasi : US\$ 1,6 miliar - US\$ 2 miliar.

Perkiraan Kebutuhan Gas : Kilang Tangguh.

Durasi Proyek : 3-4 Tahun.

Pengumuman Lelang : Pertengahan Oktober.

Target Beroperasi : 2019.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. DERMAGA C-04 MARUNDA DIBANGUN

JAKARTA - PT Kawasan Berikat Nusantara (KBN) akan merealisasikan pembangunan dermaga sepanjang 1200 meter di lahan C-04 Marunda, Jakarta Utara. Rencananya, pembangunan akan dilakukan paling lambat pada akhir Desember 2016.

Direktur Operasi PT KBN (Persero) Sudiro Agung Dananto menjelaskan, pihaknya sudah mendapatkan izin dari Kementerian Perhubungan, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, serta Pemerintah Provinsi DKI Jakarta. "Perizinan semuanya sudah didapatkan, tinggal kita jalankan dan laksanakan," kata Sudiro.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dia menjelaskan, pembangunan dermaga yang dapat menampung 12 kapal sandar itu membutuhkan investasi sebesar Rp 2,2 triliun. Dana sebesar itu untuk konstruksi dan peralatan. Kebutuhan investasi akan dipenuhi dari dana internal dan pembiayaan bank-bank BUMN.

"Pembangunannya akan dilakukan secara bertahap, sehingga pembiayaannya juga bertahap," katanya.

Sudiro menyampaikan sebenarnya banyak perbankan swasta yang ingin terlibat membiayai pembangunan dermaga tersebut, karena infrastruktur ini memiliki prospek ekonomi sangat baik. Semua hasil kajian tentang sistem logistik nasional menunjukkan bahwa sekarang ini biaya logistik di Indonesia sangat tinggi. Itu berdampak pada tingginya harga barang, dan menjadikan nilai ekspor Indonesia tidak kompetitif.

Untuk menekan tingginya biaya logistik itulah KBN membangun dermaga di lahan C-04 dan menyediakan lahan penumpukan kontainer serta gudang. Dengan demikian diharapkan *dwellling time* di Pelabuhan Tanjung Priok bisa terus ditekan. "KBN ingin berperan dalam pengembangan ekonomi nasional dengan menurunkan biaya logistik, salah satu caranya dengan membantu menurunkan *dwellling time* di Pelabuhan Tanjung Priok," kata Sudiro.

Dia menjelaskan, dermaga yang akan dibangun oleh KBN rencananya untuk kegiatan curah, kapal angkut kontainer antar pulau, dan *coastal shipping*. *Coastal shipping* ini program pemerintah yang dahulu, dan diamanahkan ke KBN untuk membuat dermaga khusus melayani kapal rute Jakarta-Semarang, Semarang-Surabaya, dan Jakarta-Lampung.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. TANGGUL LAUT JAKARTA SELESAI AKHIR 2017

JAKARTA - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat menargetkan proyek pembangunan tanggul laut Jakarta sepanjang 4,5 kilometer yang menjadi bagian dari Fase A Proyek *National Capital Integrated Coastal Development* (NCICD) dapat selesai akhir 2017.

Kepala Balai Besar Wilayah Sungai Ciliwung Cisadane Teuku Iskandar menyatakan saat ini progres konstruksi untuk proyek tersebut baru mencapai 5%. Pembangunan Pantai Jakarta tahap kedua ini merupakan upaya perlindungan terhadap ancaman banjir rob yang kerap terjadi di utara Jakarta akibat penurunan permukaan tanah (*land subsidence*) serta kenaikan muka air laut.

"Kontrak yang direncanakan selesai April 2018, diusahakan selesai akhir 2017. Percepatan empat bulan dari kontrak," kata Iskandar.

Dia menjelaskan, proyek tahap dua tersebut terdiri dari dua paket pekerjaan, yaitu Paket 1 yang berlokasi di Kelurahan Muara Baru (Pluit), Kecamatan Penjaringan, Jakarta Utara dengan panjang tanggul 2.300 meter, dan nilai kontrak Rp 379 miliar. Saat ini sudah 104 batang *spun pile* di Paket 1.

Adapun Paket 2 berlokasi di Kelurahan Kali Baru, Kecamatan Cilincing, Jakarta Utara dengan panjang tanggul 2.200 meter senilai Rp 405 miliar. Saat ini sudah 60 *spun pile* yang terpasang pada paket ini.

"Sebelumnya pada proyek Tahap 1, tanggul sudah dikerjakan sepanjang 75 meter dan selesai pada 2014," jelasnya.

Menurutnya, pembangunan Pengamanan Pantai DKI Jakarta Tahap 2 menggunakan *spun pile* berdiameter 1,2 meter dengan panjang 24

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

meter yang akan dipancang menggunakan metode *inner boring* dengan trase ke arah laut kurang lebih 10 meter sampai 20 meter dari garis pantai.

Nantinya, diatas tanggul akan dibuat jalan untuk pejalan kaki, jalur sepeda, jalan inspeksi dan dermaga untuk perahu nelayan serta penataan lirigkungan.

Iskandar pun menjamin proyek pembangunan tanggul laut DKI Jakarta yang dilakukan oleh Kementerian PUPR saat ini tidak akan mengganggu aktivitas nelayan untuk melaut bahkan akan dibangun dermaga untuk perahu nelayan.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. 2 BADAN USAHA JALAN TOL BEREPUT LELANG TENDER RUAS TOL PRAKARSA

JAKARTA - Sejumlah Badan Usaha Jalan Tol mengajukan dokumen penawaran guna mengikuti tender proyek pembangunan dua ruas tol prakarsa, yakni Jakarta-Cikampek Elevated II serta Krian-Legundi-Bunder-Manyar dengan nilai investasi yang mencapai Rp 22 triliun.

Eka Pria Anas, Ketua Panitia Pelelangan Pengusahaan Jalan Tol menyampaikan, batas waktu pengajuan dokumen. penawaran bagi Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) yang lolos prakualifikasi telah berakhir pada akhir September lain. Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) tengah mengkaji dokumen penawaran yang sudah disampaikan oleh BUJT.

Eka menyebut terdapat dua badan usaha yang akan bersaing untuk ruas Jakarta-Cikampek Elevated II sepanjang 36,4 km, yakni Konsorsium PT Jasa Marga (Persero) Tbk. dengan PT Raggi Sugiron Perkasa.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Emiten berkode saham JSMR itu menjadi pemegang kendali dalam konsorsium dengan porsi 80% sedangkan Raggi Sugiron sebesar 20%. Sementara, kompetitornya yakni PT Waskita Karya (Persero) Tbk. yang melaju seorang diri.

Sementara itu, untuk ruas Krian-Legundi-Bunder-Manyar sepanjang 39 km juga diminati oleh Waskita Karya dengan kepemilikan saham mayoritas sebesar 55% menggandeng dua mitra lainnya PT Energi Bumi Mining sebesar 25% dan PT Panca Wira Usaha Jawa Timur sebesar 20%. Konsorsium tersebut akan beradu dengan PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk. atau PTPP.

"Evaluasi dokumen penawaran akan kami lakukan selama kurang lebih dua minggu. Kami targetkan pada awal November sudah ada penetapan pemenangnya," ujarnya.

PENAMBAHAN RUAS

Selain itu, BPJT menyatakan terdapat penambahan ruas dari yang semula hanya Krian-Legundi-Bunder sepanjang 30 km menjadi 39 km karena diperpanjang hingga Manyar. Dengan penambahan ruas ini pula biaya investasi awal yang ditaksir mencapai Rp 6 triliun membengkak menjadi sekitar Rp 8 triliun.

Jalan tol Krian-Manyar sebagian besar dibangun *elevated* (menggantung) sehingga pengerjaannya memakan biaya mahal. Sedangkan dana pembebasan lahan diproyeksikan senilai Rp1 triliun, karena lahan yang akan dibebaskan sebagian besar berupa sawah, tegalan, tambak, dan tanah milik pengairan.

"Hingga kini pembebasan lahan ruas ini terus dilakukan dan ditargetkan konstruksi bisa mulai dilakukan 2017, sehingga mampu beroperasi pada 2019."

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Penambahan ruas hingga Manyar diperkirakan mampu mempercepat pengembangan kawasan industri wilayah Jawa Timur. Sebab, di wilayah Manyar memiliki tiga kawasan industri skala besar yang terkoneksi dengan pelabuhan.

Sementara itu, Jasa Marga tengah mengkaji kemungkinan pemakaian struktur baja untuk proyek Jakarta-Cikampek Elevated yang diprakarsai perseroan. Hal tersebut sesuai dengan permintaan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat yang ingin meningkatkan pemakaian baja pada proyek infrastruktur, termasuk jalan tol.

Sejauh ini perseroan mengestimasi biaya investasi tol layang ini dengan menggunakan struktur beton berkisar antara Rp 12 triliun-Rp 17 triliun. Proses pembangunan jalan tol ini diperkirakan akan memakan waktu kurang lebih 15 bulan guna mengejar target operasional pada pertengahan 2018.

Herry Trisaputra Zuna, Kepala BPJT menyatakan badan usaha yang memprakarsai usulan pembangunan ruas tol baru akan memperoleh keuntungan bila pemerintah menyetujui pelelangannya. Keuntungan tersebut antara lain mendapatkan hak untuk menawar kembali (*right to match*) dalam masa pelelangan, atau hak mendapatkan bonus seperti 10% diskon nilai proyek dari penawar terendah, ataupun pembelian atas hak prakarsa.

M. Choliq, Direktur Utama Waskita Karya menyatakan, akan kembali mengikuti pelelangan beberapa ruas tol guna menambah kepemilikan ruas tol sepanjang 250 km. Kendati demikian, dia belum mau menyebutkan tender yang sedang diikuti perseroan untuk proyek lainnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Ruas lain belum bisa kami beritahukan, tapi yang jelas kami sudah memasukkan dokumen penawaran untuk tol Japek Elevated II serta Krian-Manyar," katanya.

Tender Pembangunan Tol Prakarsa

Ruas Jakarta-Cikampek Elevated II :

Panjang : 36,4 km.

BUJT :

1. Konsorsium PT Jasa Marga (Persero) Tbk. dengan PT Ranggi Sugiron Perkasa.
2. PT Waskita Karya (Persero) Tbk.

Ruas Krian-Legundi-Bunder-Manyar:

Panjang : 39 km.

BUJT :

1. PT Waskita Karya (Persero) Tbk. dengan PT Energi Bumi Mining dan PT Panca Wira Usaha Jawa Timur.
2. PT Pembangunan Perumahan (Persero) Tbk.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

5. TIGA BUMN GARAP KERETA BANDARA SOLO

JAKARTA - PT Angkasa Pura I (Persero) telah menekan nota kesepahaman dengan PT Kereta Api Indonesia (Persero) dan PT Adhi Karya (Persero) Tbk untuk menggarap proyek kereta Bandara Adi Soemarmo di Boyolali, Jawa Tengah.

Penandatanganan nota kesepahaman dilakukan pelaksana tugas sementara Direktur Utama Angkasa Pura I, Polana B. Pramesti; Direktur Utama KAI Edi Sukmoro; dan Direktur Utama Adhi Karya Budi Harto; di Bandung, Jawa Barat, kemarin. "Nota kesepahaman ini merupakan landasan awal atas rencana kerja sama mewujudkan proyek pengembangan fasilitas kereta bandara di Bandara Adi Soemarmo," kata Polana.

Menurut Polana, proyek itu dimaksudkan untuk mendukung kebijakan pemerintah yang ingin mengembangkan transportasi berbasis rel dari dan menuju bandara. Ruang lingkup nota kesepahaman meliputi persiapan rencana hingga penggarapan proyek. "Studi kelayakan akan berlangsung selama satu tahun," ujar Polana.

Ia menambahkan, jika hasil studi kelayakan menyatakan proyek pengembangan kereta bandara layak secara bisnis, akan ditindaklanjuti dengan pembentukan usaha patungan tiga badan usaha milik negara yang terlibat. "Akan dikelola secara terpadu," kata Polana.

Proyek kereta Bandara Adi Soemarmo dinilai sebagai keseriusan AP I untuk meningkatkan pelayanan kepada para pengguna jasa bandara. Sementara itu, Direktur Utama KAI Edi Sukmoro menyebutkan kerja sama ini akan memicu sinergi antar badan usaha milik negara di sektor lain.

Sejauh ini, bandara yang sudah terhubung dengan jalur kereta adalah Bandara Kualanamu di Deli Serdang, Sumatera Utara. KAI dengan PT Angkasa Pura II (Persero) bersama pemerintah juga tengah menggarap proyek kereta untuk Bandara Soekarno-Hatta di Tangerang dan Bandara Minangkabau di Padang, Sumatera Barat.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

6. KAEF MULAI BANGUN PABRIK BAHAN BAKU

JAKARTA - PT Kimia Farma Tbk siap membangun pabrik bahan baku obat bulan ini. Jika tak ada aral melintang, pabrik hasil *joint venture* dengan perusahaan Korea Selatan itu mulai *groundbreaking* 10 Oktober nanti.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Eddy Murianto GM Corporate Secretary PT Kimia Farma Tbk bilang, pembangunan pabrik diperkirakan memakan waktu dua tahun dan diperkirakan rampung 2018. "Pabrik memproduksi bahan baku obat penurun kolesterol, nyeri lambung, pengurangan kekentalan darah dan beberapa obat lainnya," kata Eddy.

Lebih detail, pabrik baru itu memproduksi bahan baku obat atau *active pharmaceutical ingredient* (API) dengan kapasitas produksi 15 ton - 30 ton per tahun. Selain itu juga produksi produk *high functional chemical* (HFC) dengan kapasitas produksi 75 ton - 150 ton per tahun.

Adapun, kepemilikan saham pabrik dengan investasi Rp 110 miliar tersebut adalah Kimia Farma 75%, dan sisanya Sungwun Pharmacopia Co Ltd. Bila sudah produksi, prioritas utama untuk memenuhi kebutuhan dalam negeri. Adapun sisanya akan diekspor ke relasi Sungwun Pharmacopia seperti di Jepang dan Amerika Serikat.

Rusdi Rosman, Direktur Utama PT Kimia Farma Tbk menambahkan, saat ini lebih dari 90% dari bahan baku emiten berkode dagang KAEF di Bursa Efek Indonesia (BEI) ini masih impor. Merujuk laporan keuangan semester I- 2016, beban produksi manufaktur dari bahan baku mencapai Rp 233,08 miliar, atau 13,71% dari total beban pokok penjualan Rp 1,7 triliun.

Rusdi bilang, izin produksi untuk pabrik baru itu sudah disetujui oleh Badan Pengawas Obat dan Makanan (BPOM). "Kami target impor turun 50% dalam 10 tahun ke depan," jelas Rusdi.

Selain bikin pabrik bahan baku, tahun ini Kimia Farma juga memulai pembangunan pabrik obat ke-5 di kawasan industri Banjaran, Bandung. Pabrik memiliki kapasitas 3,6 miliar tablet per tahun dengan investasi Rp 978 miliar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain itu, Kimia Farma juga membangun pabrik garam farmasi tahap II yang prosesnya sudah 30%. Dengan menambah pabrik garam, total kapasitas produksi garam Kimia Farma naik jadi 6.000 ton per tahun.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

7. HK MULAI BERBAGI BEBAN PROYEK TOL TRANS SUMATERA

JAKARTA - Kebutuhan dana yang besar di proyek jalan tol trans Sumatra menyebabkan PT Utama Karya harus berbagi beban. Salah satunya di ruas jalan tol Tebing Tinggi-Pematang Siantar-Parapat.

Perusahaan pelat merah ini akan menyerahkan sebagian kepemilikan di ruas jalan tol tersebut kepada dua mitra di proyek itu, yakni PT Waskita Karya Tbk (WSKT) dan PT Jasa Marga Tbk (JSMR), masing-masing 30%. Sedangkan Utama Karya masih memegang porsi mayoritas, yakni 40% di proyek sepanjang 98,5 kilometer (km) tersebut.

Direktur Utama PT Utama Karya (Persero) I Gusti Ngurah Putera menyalakan, ruas jalan tol tersebut merupakan bagian dari jalan tol trans Sumatera dengan total panjang 2.808 km. "Kami menggandeng Jasa Marga dan Waskita supaya mengurangi beban keuangan. Tapi kami tetap mayoritas," kata Putra.

Nilai investasi dari proyek tersebut masih belum ditetapkan, karena masih tahap survei. Tapi nilainya bisa mencapai Rp 10 triliun.

Meski Utama Karya mendapatkan penyertaan modal negara (PMN) senilai Rp 2 triliun pada tahun ini, dana tersebut untuk memenuhi target menyelesaikan empat ruas prioritas jalan tol Trans Sumatera, yakni Medan-Binjai, Palembang-Indralaya, Bakauheni-Terbanggi Besar, dan Pekanbaru - Dumai.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Alhasil, dana PMN tersebut tidak mencukupi untuk membangun total delapan ruas jalan tol di Trans Sumatera yang bisa menelan investasi hingga Rp 80 triliun. Ini belum termasuk ruas jalan tol Aceh dan Tebing Tinggi-Pematang Siantar - Parapat.

Langkah lain, Utama Karya di kuartal IV ini akan mengeluarkan obligasi Rp 1 triliun, untuk membiayai proyek jalan tol trans Sumatera.

[KATEGORI : PROPERTY]

8. BINAKARYA BANGUN APARTEMEN RESOR

JAKARTA - Binakarya Group melalui unit usahanya PT Griya Karunia Sejahtera mengembangkan Foresque Residence, sebuah apartemen eksklusif yang terletak di kawasan TB Simatupang, Jakarta Selatan.

"Dari 617 unit yang dipasarkan sudah terjual 60%, bahkan tipe unit 1 *bed room* sudah habis terjual," ujar Yudy Sanzuardi GM Marketing Foresque Residence.

Foresque Residence adalah apartemen mewah yang menawarkan konsep resor dengan view pemandangan hijau 140 hektar satu-satunya di Jakarta Selatan.

Didesain oleh Arsitek dari Scott Lowe Dallas, Amerika Serikat, 5G Studio Collaborative, Foresque Residence dibangun di atas lahan seluas 1,2 Hektar dimana 80% dari luas lahan diperuntukkan untuk area hijau sisanya 20% untuk bangunan apartemen.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. PEMKAB SIAPKAN DANA PEMBEBASAN LAHAN UNTUK BANDARA WAMENA

JAYAPURA - Pemerintah Kabupaten Jayawijaya, Provinsi Papua, menyiapkan dana Rp 18 miliar untuk pembebasan lahan milik warga di sekitar Bandar Udara Wamena. Lahan itu untuk penambahan landasan pacu sekitar 500 meter.

Bupati Jayawijaya Wempi Wetipo mengemukakan itu saat dihubungi dari Jayapura. Wempi mengatakan, pihaknya telah membayar Rp 9 miliar kepada pemilik hak ulayat yang bermukim di sekitar bandara. "Kami telah membayar Rp 9 miliar pada Kamis kemarin. Sisa dana untuk pembebasan lahan akan dibayarkan pada tahun depan," katanya.

Wempi telah mengeluarkan perintah agar menghentikan pemberian izin mendirikan bangunan (IMB) kepada masyarakat di sekitar lokasi Bandara Wamena. Ia akan memberikan sanksi kepada pegawai negeri sipil yang terbukti mengeluarkan IMB bagi warga yang membangun rumah atau toko di sekitar bandara.

Kepala Bandara Wamena Rasburhani mengatakan, pihaknya mengapresiasi langkah Pemkab Jayawijaya terkait pembebasan lahan demi perbaikan infrastruktur Bandara Wamena. Saat ini panjang landasan pacu Bandara Wamena adalah 2.175 meter. Idealnya panjang landasan pacu seperti di Bandara Wamena mencapai 2.500 meter.

LEBIH TERJAMIN

Ia menyatakan, dengan penambahan panjang landasan pacu, tingkat keselamatan pesawat di Bandara Wamena lebih terjamin. Apalagi ketinggian Bandara Wamena sekitar 1.600 meter di atas permukaan laut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Saat ini kami juga memperlebar landasan pacu dari 30 menjadi 45 meter. Menurut rencana, proyek ini selesai Desember mendatang," tambahnya.

Bandara Wamena adalah bandar udara tersibuk kedua di Provinsi Papua Bandara Wamena adalah bandara satu-satunya di daerah pegunungan di Papua yang bisa didarati pesawat jet.

Bandara Wamena menjadi pusat distribusi barang kebutuhan pokok, bahan bakar minyak, dan bahan baku seperti semen untuk peipbangunan infrastruktur di sembilan kabupaten di kawasan pegunungan tengah Papua. Barang-barang itu didatangkan dari Jayapura.

Selama lima tahun terakhir, arus penumpang dan barang di Bandara Wamena meningkat sekitar 15 persen. Setiap hari terdapat 130 penerbangan hingga 180 penerbangan. Sebanyak 300 penumpang hingga 450 penumpang datang dan pergi dari bandara itu.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. PINJAMAN IDB UNTUK PROYEK LINTAS PANTAI SELATAN

JAKARTA - Pemerintah mengajukan pinjaman tahap kedua kepada Bank Pembangunan Islam atau IDB untuk membiayai jalan lintas pantai selatan atau pansela. Pinjaman ini merupakan kelanjutan dari pembiayaan IDB sebelumnya senilai 250 juta dollar AS.

"Sekarang kami menawarkan bagian jalan lintas pansela di Jawa Timur ke IDB untuk mendapatkan pinjaman tahap kedua," kata Direktur Pengembangan Jaringan Jalan Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Rachman Arief.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dengan kurs referensi Jakarta Interbank Spot Dollar Rate sebesar Rp 12.998 per dollar AS, kemarin, pinjaman 250 juta dollar AS itu setara Rp 3,249 triliun.

Menurut Arief, dari total ruas jalan lintas pansela sepanjang 1.602,99 kilometer, ada 425,17 km yang belum terhubung. Ruas jalan yang belum terhubung itu paling banyak di Jawa Timur, yakni 380,92 km.

Pinjaman dari IDB diperkirakan dapat dicairkan pada Maret atau April 2017. Pinjaman ini melengkapi anggaran pemerintah untuk perawatan dan pembangunan jalan lintas pansela 2017 sebesar Rp 650 miliar.

Kepala Biro Komunikasi Publik Kementerian PUPR Endra Saleh Atmawidjaja mengatakan, pembangunan jalan lintas pansela akan mendorong perekonomian di sepanjang pantai selatan. Jalan lintas itu juga akan mendukung infrastruktur lain yang direncanakan di beberapa daerah sepanjang jalur tersebut, seperti Bandara Kulon Progo, bandara di Kabupaten Tulungagung, dan bandara di Kabupaten Malang.

Sementara itu, kemarin Direktur Utama PT Waskita Karya (Persero) Tbk M Choliq menandatangani kesepakatan kredit untuk Waskita Karya. Kredit Rp 4,59 triliun tersebut sebagai modal kerja untuk menyelesaikan pembangunan kereta ringan di Palembang yang akan digunakan untuk Asian Games 2018.

"Pembebasan lahan untuk trase kereta ringan sepanjang 23,4 kilometer sudah selesai sehingga konstruksi bisa segera dilakukan," kata Choliq.

Dari konferensi Ikatan Sarjana Ekonomi Indonesia di Gorontalo, Ketua Panitia Pengarah M Ikhsan mengatakan, pengembangan wisata menghadapi persoalan infrastruktur yang belum memadai. Selain itu, ada tantangan lain berupa pendanaan.

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

11. KARPOWERSHIP PASOK 4 KAPAL PEMBANGKIT KE RI

JAKARTA - Karpowership, pabrikan kapal pembangkit listrik asal Turki, memastikan empat kapal yang disewa Indonesia akan sampai di Tanah Air mulai November sebelum pertengahan 2017.

Indonesia melalui PT Perusahaan Listrik Negara (PLN) menyewa lima kapal pembangkit buatan karpowership untuk mengaliri setrum di Sulawesi Utara dan sekitarnya, Sumatra Utara, Maluku, Nusa Tenggara Barat, dan Nusa Tenggara Timur.

Satu kapal untuk wilayah Sulawesi Utara, Sulawesi Tenggara, dan Gorontalo sudah beroperasi di perairan Amurang Manado pada Januari 2016 dengan kapasitas 125 MW Kapal diberi nama Zeynep Sultan.

Menurut Direktur Karpowership Indonesia, Ufuk Berk, empat kapal pembangkit lainnya segera dikirim dan akan sampai di Indonesia mulai akhir November.

Menurut rencana, kapal untuk wilayah NTB akan berangkat dari Istanbul akhir Oktober dan tiba di Lombok akhir November tahun ini.

Kapal pembangkit listrik untuk wilayah Maluku akan diberangkatkan satu bulan setelah pengiriman kapal ke Lombok. "Kami targetkan beroperasi sebelum Natal 2016," kata Ufuk.

Kedua kapal yang diberi nama Yasin Bey yang akan bersandar di Ambon dari Gokhan Bey (Kupang) masing-masing berkapasitas 110 MW.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Selanjutnya, kapal untuk wilayah Sumatera Utara akan berangkat pada Januari dan dijadwalkan tiba pada Februari 2017. Kapal pembangkit listrik yang akan ditambatkan di perairan Belawan memiliki kapasitas 470 MW. "Kapal terakhir [untuk NTT] akan dikirim ke Kupang setelah Medan," katanya.

Kapal pembangkit listrik yang akan ditambatkan di perairan Belawan memiliki kapasitas 470 MW.

Indonesia melalui PT PLN menandatangani pembelian listrik sebesar 540 MW selama lima tahun pada November 2015. Kardeniz Energy Group, induk usaha Karpowership, mulai merancang dan memproduksi armada energi mengambang pertama di dunia yang disebut dengan *powership* pada 2009.

Dua tahun kemudian, Kardeniz memproduksi Irem Sultan, kapal pembangkit dengan dua pilihan bahan bakar minyak dan gas.

Di sisi lain, guna memenuhi kebutuhan SDM untuk mendukung proyek listrik 35.000 megawatt (MW) pemerintah bakal meningkatkan kompetensi siswa Sekolah Menengah Kejuruan (SMK).

Seperti diketahui, program pembangunan infrastruktur ketenagalistrikan 35.000 MW memerlukan dukungan sumber daya manusia yaitu tenaga kerja terampil yang dihasilkan melalui sistem pendidikan dan pelatihan yang andal.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

12. PEMBANGUNAN PROYEK PLTM CIANTEN 2 BOGOR

JAKARTA - Kondisi elektrifikasi nasional kini belum seperti yang diharapkan. Masih ada masyarakat yang belum menikmati layanan listrik. Kondisi ini ternyata masih menjadi persoalan serius pemerintah dalam rangka pelayanan kesejahteraan kepada masyarakat.

Persoalan klasik yang terus menggelayuti ini tak lepas dari keterbatasan pendanaan anggaran yang disediakan pemerintah. Sebab itu, pemerintah memberikan kesempatan kepada pihak swasta untuk berinvestasi membangun pembangkit listrik.

Peluang dalam penyediaan listrik nampaknya tak disia-siakan oleh PT. Jaya Dinamika Geohidroenergi (JDG) untuk berperan serta dalam pembangunan pembangkit listrik tenaga minihidro atau PLTM.

Menurut Direktur PT. JDG, DR. Ir. John. P. Pantouw MS, ketertarikan swasta untuk membantu pemerintah dalam penyediaan listrik harus terus didorong dengan berbagai kebijakan pemerintah terkait dengan penyediaan listrik swasta untuk masyarakat.

Diakui, pemerintah kini sudah mengambil kebijakan yang cukup mendukung peran swasta untuk terus berinvestasi dalam pembangunan pembangkit listrik. "Terus terang, kalau dari sisi bisnis itu menarik, maka usaha apapun yang ingin melibatkan swasta, tidak akan sulit menggandengnya, demikian halnya dalam penyediaan listrik bagi masyarakat," ungkapnya.

Makin jelas dan besar dukungan dari pemerintah dalam mendorong swasta berinvestasi di bidang energi, maka investor swasta pun kini mulai banyak tertarik untuk membangun pembangkit listrik, seperti pembangkit listrik tenaga minihidro (PLTM).

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 20

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dengan segala perhitungan bisnisnya, ujar John, kini PT. JDG masuk menekuni pengadaan listrik melalui PLTM bermitra dengan PT. PLN.

Menurut John, keberanian JDG masuk ke bisnis ini didasari berbagai pengalaman di bidang pembangunan infrastruktur sumber daya air. Dengan pengalaman tersebut, ujarnya, JDG membangun beberapa buah PLTM antara lain PLTM Cianten 2 di Kabupaten Bogor, Jawa Barat yang merupakan satu serie dengan PLTM Cianten lainnya dengan total pembangkitan 19 MW.

Pembangkit Cianten 2 ini berada di aliran sungai Cianten dengan debit minimum yang diperlukan untuk pembangkitan sebesar 10 m3/detik. Diakui, selain membangun PLTM Cianten 2, JDG saat ini membangun beberapa pembangkit yang letaknya berdekatan dengan Cianten 2. Menurut John, total investasi yang ditanamkan pada bisnis ini mencapai lebih dari Rp 400 miliar.

Mengenai harga jual listrik yang dibangkitkan menurut John, cukup menarik bagi investor. Nilai investasi khusus untuk PLTM Cianten 2 sebesar Rp 130 miliar berkapasitas pembangkitan 5 MW dengan konsesi 20 tahun. Diakui, dari sisi investasi PLTM ini bakal mencapai BEP pada tahun ke-7 masa operasional dengan harga listrik mencapai Rp 880/Kwh.

Sistem operasional pembangkit listrik ini sangat tergantung pada pemakaian turbin. Ada berbagai merek turbin yang dipasarkan dari kelas bawah, menengah hingga kelas atas. Menurut John, untuk PLTM Cianten 2, turbin yang digunakan termasuk kelas wahid buatan Austria. Turbin produksi Andritz ini memang sudah ratusan tahun dikembangkan di Austria dan banyak digunakan untuk pembangkit listrik yang tersebar di seluruh dunia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

"Kami mengambil keputusan untuk memakai turbin Produksi dari Andritz, karena punya kualitas sangat handal mempunyai *support engineering* yang baik sehingga diharapkan mampu menjaga kestabilan suplai listrik kepada masyarakat," ungkapnya.

Sementara itu dalam pelaksanaan fisiknya, melibatkan kontraktor PT. Prambanan Dwipaka, PT. Tambarang dan PT. Purut Sugih Makmur KSO. Menurut Kepala Proyek KSO, Tom Busmar Prabukara, ST, pihak KSO diberi kepercayaan untuk mengerjakan semua infrastruktur PLTM Cianten 2 diluar pemasangan turbin dan instalasinya. Semua infrastruktur, dari pembuatan bendung, pintu air, *water way*, *headpond*, pemasangan pipa pesat dan *power house* serta saluran pembuangan dikerjakan oleh KSO. Sedangkan turbin dan instalasinya dikerjakan pihak Andritz.

Sesuai kontrak, ujarnya, pihak KSO memperolehnya secara bertahap dan hingga akhir proyek tercatat ada beberapa *addendum* dengan nilai total mencapai Rp 72 miliar. Nilai kontrak ini berubah akibat ada perubahan pekerjaan di lapangan baik pekerjaan tambah atau kurang, pihak *owner* akan membuat kontrak baru atas perubahan pekerjaan tersebut. Demikian halnya dari sisi waktu, ada penambahan guna mengakomodir kondisi lapangan.

Menurut Tom, pelaksanaan fisik PLTM Cianten 2 Bogor tersebut, awalnya akan selesai 450 hari, namun ternyata dalam perjalanan ada beberapa hal yang membuat pekerjaannya agak mundur. Kendala waktu itu, pembebasan lahan dan kesiapan desain. Guna mengantisipasi waktu yang terus bergulir, akhirnya harus mengerjakan infrastruktur yang sudah siap desainnya. Terus terang, ujar Tom, akibat kendala lahan dan kesiapan desain akhirnya waktu penyelesaian proyek pun harus ditambah menjadi 2,5 tahun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

13. PEMERINTAH TAMBAH LELANG DUA BLOK PANAS BUMI 130 MW

JAKARTA - Pemerintah melelang dua wilayah kerja panas bumi (WKP) lagi, yakni Gunung Galunggung 110 Megawatt (MW) dan Gunung Wilis 2x10 MW. Nilai investasi kedua proyek panas bumi ini diperkirakan mencapai sebesar US\$ 520 juta.

Direktur Panas Bumi Direktorat Jenderal Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Yunus Saefulhak mengatakan, dua blok panas bumi yang dilelang kali ini merupakan bagian dari empat blok yang dilelang September-Oktober ini. Dua blok yang dilelang sebelumnya yakni Graho Nyabu 110 MW di Jambi dan Hamiding 10 MW di Maluku Utara.

"Untuk lelang WKP Gunung Galunggung dan Gunung Wilis ini pendaftaran dibuka sampai 27 Oktober," kata dia.

WKP Gunung Galunggung yang terletak di Kabupaten Tasikmalaya, Kabupaten Garus, dan Kota Tasikmalaya ini memiliki luas 57.330 hektar. Cadangan terduga blok panas bumi ini yakni sebesar 160 MW dengan perkiraan temperatur reservoir 250-300 derajat celcius.

Pembangkit listrik yang dibangun ditargetkan berkapasitas 110 MW dengan pola perusahaan total project dan target operasi pada 2024. Harga listrik patokan tertinggi yang ditawarkan US\$ 15,5 sen per kilowatt hour (kWh).

Selanjutnya WKP Gunung Wilis yang berlokasi di Kabupaten Nganjuk, Kediri, Tulungagung, Ponorogo, dan Madiun memiliki luas 20.840 hektar. Cadangan terduganya tercatat sebesar 50 MW dengan perkiraan temperatur reservoir 200 derajat celcius.

Kapasitas PLTP yang akan dibangun direncanakan sebesar 2x10 MW dengan pola pengusahaan total project dan target operasi pada 2025. Harga listrik patokan tertinggi yang ditawarkan US\$ 15,9 sen per kWh.

Meski baru diumumkan lelangnya pada 27 September lalu dan pendaftaran baru dibuka Selasa (4/10), telah ada perusahaan yang berminat. "WKP Gunung Galunggung ada Bakrie Group dan satu perusahaan lain yang akan bekerja sama dengan perusahaan asal Turki, Enka," ujar Yunus.

Dua blok yang dilelang sebelumnya juga sudah diminati oleh investor. Sampai saat ini terdapat tiga perusahaan yang mendaftar untuk lelang WKP Graho Nyabu yakni Energy Development Corporation asal Filipina, Hitay Energy dari Turki, dan PT Pertamina (Persero). Sementara WKP Hamiding baru diminati oleh Star Energy.

Yunus menilai banyaknya perusahaan yang berpartisipasi dalam lelang blok panas bumi menunjukkan iklim investasi Indonesia sudah cukup menarik. "Selain itu ceiling price yang ditawarkan US\$ 13 sen per kWh sampai US\$ 14,6 per kWh sudah cukup bagus. Mereka senang dengan harga ini," kata dia.

[KATEGORI : INFO TENDER]

14. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 05 SEPTEMBER 2016

Rabu, 05 Oktober 2016 ada 704 tender proyek yang disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Kalimantan Timur, Papua, Sulawesi Selatan, & Nusa Tenggara Timur (NTT) terdapat beberapa tender seperti :

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 24

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sumatera Selatan;

Civil Construction : 35

Consultant : 4

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1

Mechanical Services & Underwater Work : 1

Medical Equipment : 1

Others : 1

Seismic, Drilling & Well Service : 1

Kalimantan Timur;

Civil Construction : 2

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1

Laboratory Calibration Services & Equipment : 1

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Mechanical Equipment & Spare Parts : 1

Office Support Equipment : 1

Others : 1

Sensor, Metering & Instrumentation Control : 1

Survey Inspection Services & Equipment : 1

Papua;

Agro, Farm & Fishery : 1

Books & Printing : 1

Civil Construction : 1

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 3

Sulawesi Selatan;

Civil Construction : 16

Consultant : 4

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 2

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Hal 25

Presented By : www.tender-indonesia.com

Nusa Tenggara Timur (NTT);

Civil Construction : 13

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 1

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Office Support Equipment : 1

Others : 2

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 104

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 05 OKTOBER

2016 SEBANYAK 704 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 704 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari PT. PLN (Persero) WS2JB Area Bengkulu Dengan 4 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Dengan 4 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Purchase Of Control Valve - Pemilik proyek : Chevron Indonesia Company.
2. Pengadaan Material Radiator Mesin Komatsu Saad125 No. Seri 100732 Lokasi Pltd Kayoa - Pemilik Proyek : PT. PLN (Persero) Area Ternate.
3. Material untuk pengukuran potensi sumur dalam rangka kandisasi stimulasi sumur - Pemilik Proyek : Pertamina EP.

Info Tender Indonesia Tanggal 05 Oktober 2016.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. INFORMASI TERKAIT PEMENANG LELANG TENDER

JAKARTA - Total pengumuman pemenang lelang tender berdasarkan data di www.tender-indonesia.com hari ini Tanggal 05 Okt. 16. ada 412 Perusahaan.

Berikut kami paparkan beberapa lelang tender menarik tersebut yakni;

1. **Tender Award** : Kabupaten Penajam Paser Utara
(Lelang Tender Pembangunan Sekolah Terpadu Tahap II (Multiyears))
PT. Mari Bangun Nusantara, Harga Penawaran :
Rp 29.560.645.000,00
2. **Tender Award** : Kabupaten Pidie Jaya
(Lelang Tender Lanjutan Pembangunan Gedung Kantor Bupati Pidie Jaya)
PT. Jabal Qubis, Harga Penawaran : Rp 14.518.389.000,00
3. **Tender Award** : Kabupaten Sinjai
(Lelang Tender Pemeliharaan Berkala Ruas Jalan Lita - Manimpahoi (Lita - Bulupoddo))
PT. Cipta Bahagia Utama, Harga Penawaran :
Rp 13.841.238.000,00
4. **Tender Award** : Kabupaten Sikka
(Lelang Tender Pembangunan Kantor Bupati (Multy Years))
PT. Palapa Kupang Sentosa, Harga Penawaran :
Rp 29.040.831.000,00

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION